## 保时捷Cayenne EV:冲击千匹马力,11月底见真容!

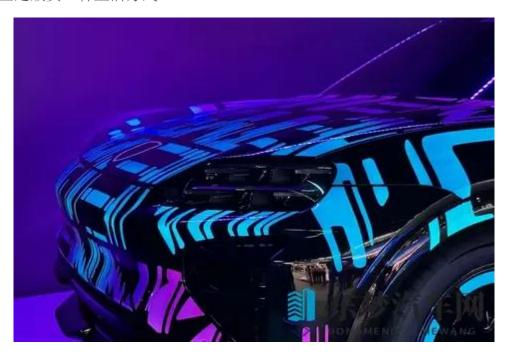
来源: 张心怡 发布时间: 2025-11-22 15:16:06

当保时捷放出要推出全新Cayenne EV(图片)的消息时,汽车圈子可谓炸了锅。大家瞪大眼睛,想看看保时捷这次会搞什么大动作。这台全电动版本将于11月19日全球首发,基于模块化PPE平台,还用了个复杂的800伏架构,怎么听都知道不简单。

之前这玩意儿的伪装原型车已经出现过几次,让大家更摸不着头脑。不过,有两点是明确的:外观变化,前灯组调整,还有些花哨的四点式日行灯。伪装下的它,前牌照周围也加了新设计,这些都在暗示这台车有啥不一样的地方。

其他豪华品牌可得小心点,因为Cayenne EV的旗舰版据说最大功率能超过1000马力,这是要成为马路上新的"大王"。而且它还可能搭载容量为113千瓦时的电池组,续航里程奔着600公里去了。对了,尾灯样式也比现款要来劲些,车尾看起来依旧厚实,你懂的,保时捷一贯风格。

走进车内,会发现中控台没啥实体按键,满眼都是屏幕,主要有曲面中控屏和数字仪表盘,抬头显示甚至达87英寸!还有各种内部颜色组合选项,不知道那些薰衣草紫、鼠尾草灰色会不会抢了驾驶者的风头。顶配还有大尺寸全景天窗,还能选择透明、半透明或者哑光效果,这简直是贩卖一种生活方式。



如果你是追求舒适的人, 那它还给扶手和门板提供了加热功能, 后排座位电动可调。是

不是有点让人心动?还有名为"保时捷无线充电器(PWC)"的设备助阵,最高支持11千瓦充电功率,在极端温度下它还能正常运作,简直是科技的闪亮登场。

Cayenne最低售价: 83.00万起最高降价: 16.80万图片参数配置询底价懂车分4.26懂车实测空间•性能等车友圈10万车友热议二手车2.68万起 | 1569辆

保时捷不是唯一的选项,它的一众劲敌如宝马iX、莲花Eletre、路虎揽胜运动版EV也虎视眈眈,各自有自己独特的卖点。而保时捷这次就是要在这个竞争激烈的地方杀出重围,看看到底谁能笑到最后。不知道是不是这个冬天最火爆的一辆车?让我们拭目以待。





HTML版本: 保时捷Cayenne EV: 冲击千匹马力, 11月底见真容!