

保时捷Cayenne EV：冲击千匹马力，11月底见真容！

来源：张心怡 发布时间：2025-11-22 15:16:06

当保时捷放出要推出全新Cayenne EV(图片)的消息时，汽车圈子可谓炸了锅。大家瞪大眼睛，想看看保时捷这次会搞什么大动作。这台全电动版本将于11月19日全球首发，基于模块化PPE平台，还用了个复杂的800伏架构，怎么听都知道不简单。

之前这玩意儿的伪装原型车已经出现过几次，让大家更摸不着头脑。不过，有两点是明确的：外观变化，前灯组调整，还有些花哨的四点式日行灯。伪装下的它，前牌照周围也加了新设计，这些都在暗示这台车有啥不一样的地方。

其他豪华品牌可得小心点，因为Cayenne EV的旗舰版据说最大功率能超过1000马力，这要是成为马路上新的“大王”。而且它还可能搭载容量为113千瓦时的电池组，续航里程奔着600公里去了。对了，尾灯样式也比现款要来劲些，车尾看起来依旧厚实，你懂的，保时捷一贯风格。

走进车内，会发现中控台没啥实体按键，满眼都是屏幕，主要有曲面中控屏和数字仪表盘，抬头显示甚至达87英寸！还有各种内部颜色组合选项，不知道那些薰衣草紫、鼠尾草灰色会不会抢了驾驶者的风头。顶配还有大尺寸全景天窗，还能选择透明、半透明或者哑光效果，这简直是贩卖一种生活方式。



如果你是追求舒适的人，那它还给扶手和门板提供了加热功能，后排座位电动可调。是

不是有点让人心动？还有名为“保时捷无线充电器（PWC）”的设备助阵，最高支持11千瓦充电功率，在极端温度下它还能正常运作，简直是科技的闪亮登场。

Cayenne最低售价：83.00万起最高降价：16.80万图片参数配置询底价懂车分4.26懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.68万起 | 1569辆

保时捷不是唯一的选项，它的一众劲敌如宝马iX、莲花Eletre、路虎揽胜运动版EV也虎视眈眈，各自有自己独特的卖点。而保时捷这次就是要在竞争激烈的地方杀出重围，看看到底谁能笑到最后。不知道是不是这个冬天最火爆的一辆车？让我们拭目以待。



HTML版本： [保时捷Cayenne EV：冲击千匹马力，11月底见真容！](#)